

## Du Saké Chinois en digestif après les pâtes sauce Vénitienne !

Et oui, encore ma prose, mais il faut bien provoquer les vocations d'écrivain chez les jeunes et initier le mouvement !

D'abord , pourquoi ce titre « abracadabrantique », comme l'a dit un jour un de nos présidents ? Pour vous dire qu'après mes nombreuses années en motos italiennes ( Guzzi, Laverda ) , qu'elles soient en solo ou en side, je me suis retrouvé devant un dilemme pour continuer à rouler : l'âge étant là, avec mes pb physiques , la perte d'assurance pour l'équilibre en manoeuvrant à l'arrêt, les douleurs de tous côtés, la réduction du kilométrage annuel, et l'absolue nécessité de rouler avec un side ( j'aime pas les Trikes et autres 3 roues!) , il me fallait faire un choix ! Oh, bien sûr, mon rêve inaccessible aurait été de trouver une belle Laverda 750cc SF ou SF1 et d'en faire un side mais aujourd'hui, grâce à notre administration tatillonne et restrictive, transformer une carte grise solo en side devient impossible : attestation d'autorisation du constructeur, de l'importateur français, passage à la Dreal ( ex mines) , bref un dossier de 120 pages et un chèque de 3000€ , sans compter toute la partie side, le montage, la fabrication des tirants, le réglage,.....et c'est du 16.000€ sans la moto ! Si l'on ajoute une 750cc d'occasion en bon état ( pas facile à trouver et à quel prix?) , l'opération s'élève à un beau billet de 25.000€ mini; Et en plus, il ne faut pas essayer de trouver une 750cc avec une carte grise solo side ,car on tombe dans le surnaturel !

Vous me direz, et un side car d'occasion italien ou japonais ? J'ai bien fait des recherches mais au regard de ce que j'ai pu voir, des side à + ou- 10.000€, d'un âge anti-diluvien, avec 2 tours de compteur, qui ont vu une multitude de propriétaires plus ou moins scrupuleux, qui ont roulé dans des conditions météo sibériennes, j'ai laissé tomber vu les finances que m'autorisait mon « état major » du compte bancaire !

Donc, trouver un side assez léger, confortable, facile, avec une marche arrière et de prix « raisonnable », le choix était vite fait , je tombais dans les chinoiseries !

Avant de remonter en région centre, je me suis donc lancé dans l'achat d'un Mash Force 445cc, 1ere main, 7000kms en me disant qu'au moins, les adhésifs et l'appellation , le SAV et le cahier des charges étaient Cocorico !

Les anciens , vous qui me connaissez, je ne suis pas du genre intégriste qui ne trouvent que des qualités à leurs motos et restent aveugles et muets sur leurs défauts !

Aussi, je vais vous donner mon point de vue objectif et impartial sur mon acquisition franco-chinoise, en faisant remarquer que beaucoup de grandes marques de motos font sous-traiter , voir monter, leurs produits aux pays du soleil levant ( Chine, Corée du sud, Malaisie) et en Inde.

Il suffit de voir ce que nous possédons chez nous en matériel électronique , médias, TV, téléphones, portables pour nous rendre compte que nous sommes inévitablement tombés dans le piège !

Et puis , les Chinois fabriquent aussi des satellites, des fusées, des avions, des bateaux, des sous-marins, des portes avions, alors, si on leur donne un cahier des charges bien ficelé à prix de fabrication correct, et que l'on fait des contrôles rigoureux en sortie de chaîne, ils n'y a pas de raison qu'ils ne fassent pas comme les japonais dans les années 70-80 : copier et améliorer et bien faire !

### **Quelques mots sur la marque MASH :**

Cette « marque »est le bébé de F. Fourgeot, qui a racheté la SIMA, ex importeur éphémère Laverda du temps de M.Seurat !

F.Fourgeot, aujourd'hui disparu accidentellement, était un ancien pilote moto et concessionnaire moto ! Lors de la disparition de M.Seurat, la SIMA tombait de plus en plus en désuétude !

F.Fourgeot racheta cette Sté et lança sa marque Mash ( tirée du film de guerre américain) avec une gamme de motos de 125 à 400cc, à la mode vintage avec un prix concurrentiel ; son 1<sup>er</sup> side car importé était le Mash Family , un ballon d'essai au prix de 9900€ afin de voir la réaction du

marché ; l'engouement fut tel en Europe qu'il importera ensuite le side MASH Force et Black Side de 2022 à 2024 , monocylindre de 445cc , plus ou moins équipé d'accessoires, pour finir fin 2024 avec le B500, passant à un moteur bi cylindres, plus puissant ; Quel que soit le modèle, il ne faut pas se leurrer : tout est fabriqué par le grand constructeur chinois de motos Shinneray ; cette production est une refabrication sur les bases des moteurs Honda ; Par exemple, la série des side cars 445cc comme le Black Side et le Force comme le mien , sont des moteurs issus des Honda XR 500 et même les étriers de frein sont des copies de Nissin car les plaquettes de frein Honda sont montées dessus ; le moteur du dernier side Mash B500 est celui issu de la CB500 , également fabriqué et vendu par Shinneray partout dans le monde, hors Europe.

remarque :

j'ai 2 copains à l' amicale MZ qui ont 15.000kms chacun en roulant à 2 , chargés de bagages , pour l'instant sans aucun ennui ! J'espère qu'il en sera de même pour moi ?

voici le bilan de mes observations sur mon Mash force :

### **Qualités ( avis perso ):**

- tout est en fer , pas de plastique , même les caches latéraux
- tubes du châssis de grosses dimensions et bien soudés
- équipement pléthorique : prise USB, phare et ampoules led, jauge essence, charge batterie, compte tours et compteur numérique, témoins moteur, injection, etc
- panier avec belle sellerie, prise USB, grand coffre à clé et ceinture de sécurité
- coffres de rangement amovibles fixés au panier
- roue à rayons sans chambre à air et avec pneus tubeless ( **Avis , n'est ce pas José!!!**)
- roue de secours
- porte bagages sur l'avant et l'arrière du panier et sur la moto ;
- bouchon d'essence à clé
- amortisseurs réglables à crans
- 3 freins à disques avec celui du panier couplé avec l'arrière moto
- moteur volontaire
- commodos classiques et fonctionnels
- bruit sympa du moteur monocylindre
- frein moteur
- fourche à balancier d'origine
- consommation ridicule pour un side car : 4l à 4,5l aux 100kms
- manœuvre sur place assez facile malgré ses 300kgs passés
- MARCHE ARRIERE ( boîte 6 vitesses modifiée en 5 pour le pignon de marche Ar)

### **Défauts ( avis perso)**

- moteur un peu faible pour un sidecar : autoroute non recommandé !
- confort pour un fakir : amortisseurs trop durs ( réglage en tout ou rien )
- selle mono empêchant de se reculer
- petite selle passager fixée au porte bagage Ar de la moto : confort précaire
- réservoir trop petit pour un side car ( 12,5L)
- injection Delphi ( américaine?) : pas de possibilité de réglage de carburation ( vive le carbu)
- programmation de l' ECU pas top ( ralenti un peu élevé et irrégulier )
- pneus TT pour une utilisation de baroudeur ; sur route, on roule sur des marches d'escalier ; j'ai mis 3 pneus route car je n'ai pas d'utilisation motocross !
- aspect trop « militaire commando » et pas assez routier : hauteur de l'ensemble, centre de gravité haut perché, peinture mat verte Kaki partout et cadre noir mat , assez fragile !
- pas d'amortisseur de direction

- pas de pare brise
- pas de clé pour le réglage des amortisseurs : il paraît qu'une trousse à outils est fournie avec la moto mais je pense qu'elle est détournée pour une vente en accessoires ?
- pas de notice d'entretien ( comme précédemment mais vendue sur le site de pièces Mash?)
- SAV défectueux et pièces détachées en perdition depuis le décès de Fourgeot et le départ du directeur technique ;
- arrêt effectif avec le fabricant chinois ; d'ailleurs, Shinneray , qui fabriquait pour elle et pour Mash , a racheté la marque italienne SWM et va restructurer son exportation et son réseau de pièces et motos pour l'Europe ; il semble que l'importateur et distributeur pour l'Europe sera implanté en Espagne ?

Je signale également que la marque russe Ural arrête de fabriquer ses side cars pour cause de géopolitique et a signé un partenariat avec la Chine qui va re-moderniser , re-motoriser et re-fabriquer intégralement les nouveaux side cars sous la marque URAL-NEO ;

J'espère que cette longue prose vous a plu et pas ennuyée et je passe le relai à d'autres écrivains du LCF pour alimenter le site ;

JP