

# LAVERDA aux 100 ans du Bol d'or

Par Marc Malfois (n°15)



Premier soir de fête

La nouvelle était tombée début juillet, provenant de Jean-Louis Olive. Elle annonçait qu'à l'occasion des 100 ans du Bol d'or au Paul Ricard, on pourrait "monter" une action Laverda dans le village expo.

Il était prêt à s'en occuper à condition que les participants éventuels répondent rapidement. Et ce fut le cas. Une quarantaine de passionnés amènerait 30 à 40 motos, ce qui permettrait de faire connaître la marque à certains et rappeler des souvenirs à d'autres...

Et si on sait se réunir pour exposer des bécanes, on peut aussi le faire autour d'une table conviviale chaque soir. Comme tout le monde est partant, pour 24 euros, on aura la totale sur quatre jours, apéro et boissons comprises, s'il vous plaît !

Dès jeudi soir, (presque) tout le monde est là et bien sûr, chacun a apporté ses spécialités locales solides et liquides. Les infrastructures sont montées - le groupe a mis la main à la pâte - et c'est un vrai village qui apparaît. On peut donc se mettre à table sous le grand chapiteau dans une ambiance franchement conviviale.

Côté motos exposées, on trouve une 350, trois 500, des 750 SF dont quelques SFC Replica, des 1000 3C et CL, une 1200, un mini scooter, une Formula 750, la Motodd de Laurent Cahuzac et une autre Motodd dans son jus ayant couru et gagné aux mains d'Alan Cathcart.

Les curieux se pressent et les questions fusent, notamment au sujet des Motodd, machines méconnues du grand public, mais aussi et bizarrement sur la Formula aussi, cette inconnue - incongrue- parmi les "vieilles", ignorée des jeunes nés en même temps qu'elle et des anciens arrêtés aux trois cylindres.

Pendant ce temps, les essais et les courses se suivent. On garde bien sûr un oeil sur le Bol classic qui, même s'il ne propose pas de Laverda au départ, nous rappelle l'épopée de 2015 lorsque le LCF et Domingo avaient mis sur la piste la RGS qui atteignit 248 km/h dans la ligne droite du Mistral. Souvenirs, souvenirs...

Vendredi soir, la piste s'ouvre pour que nous, tous les exposants d'anciennes, puissions parader. Une (très) longue attente, un tour de piste avec des "pointes" à 70 km/h et on rentre... Ça n'est pas vraiment ce à quoi on s'attendait !



Trois 500 et une 350 venue par la route de région parisienne.



C'est parti pour la parade. 1 tour avec des pointes à 70 km/h !



Motodd Mk5 ex Alan Cathcart. Cadre Cr Mo, fourche type Para lever (avant BMW), carbus de 40, 164 kg pour 106 cv à la roue.



En y regardant de près, on remarque que la 3 cylindres de Gérard est équipée d'une injection maison, d'un mono-amortisseur type cantilever maison également, de roues spéciales...



Puis nous accueillons 3 espagnols dont l'un est venu en Jota au son de "E Viva Espana". Bon, même si cela fait un peu cliché, ils se souviendront longtemps de l'accueil et c'est là le principal.

Samedi, le départ du Bol d'or approchant, une foule immense envahit l'ensemble du site tandis que surgissent les Fouga Magister de la patrouille Tranchant qui étirent dans le ciel leurs fumigènes tricolores tandis que sur la piste, apparaissent des anciens vainqueurs de l'épreuve : Mattioli, Lavieille, Chemarin, Bertin, Vieira, Roche, Urdich... Manque à l'appel René Guili que j'ai pourtant rencontré la veille, me disant : "Tu te rends compte, j'ai même dû payer mon entrée !". Triste monde sans souvenir ! Bon, en même temps, il n'a fait "que" deux fois second au Bol.

Pendant ce temps, les laverdistes continuent d'occuper l'espace-expo pour renseigner le challand et argumenter sur les qualités des bi et tri-cylindres de la marque.



Le spectacle est aussi dans le ciel.



Ça bastonne au Bol Classic. La Ducati 851 fait l'extérieur à la Kawa.

Un banquet plus tard, nous sommes déjà dimanche et jusque là, le monde est merveilleux. Merveilleux ? Pas pour tout le monde. Vers 7 heures, je vois Denis en cuir et casqué, ce qui, de si bon matin ne manque pas de m'interpeller. Quelqu'un est entré la nuit dans sa tente et est reparti avec son short qui contenait son portefeuille et ses papiers, carte bleue et espèces ! Quand même, il faut oser pareille action !



La belle Motodd Mk1 de Laurent. Freins Beringer, fourche Paioli, Amortisseur Ohlins. Elle est en cours de reconstruction.



La tente des bicylindres 750, 500 et 350.



3 cylindres 1000 et 1200.

Bien sûr, il est écoeuré et cherche partout. Pour lui, le week-end est fini. Je retrouverai son short, vide bien sûr puis, reparti, il cassera sa 1000 SFC après quelques centaines de kilomètres. Décidément, quand le sort s'acharne... Quelqu'un retrouvera ses papiers le lendemain.



La 1000 SFC de Denis cassera au retour. Plus de 105000 km au compteur tout de même !



La manche de nuit du Bol Classic est toujours fascinante.



Plusieurs 750 SFC Replicas étaient présentes.

Merci à toute l'équipe Laverdmania pour l'organisation au cordeau de ce beau week-end et particulièrement à Jean-Louis et Den.

Mention spéciale à Karine, notre intendante et cantinière hors pair, efficace et infatigable qui a su gérer la quarantaine d'énergumènes affamés, et toujours avec le sourire !



Un mignon Mini Scooter 60 cc amené par Jean-Louis.



C'est parti pour 24 heures. La Ducati Panigale n°6 est déjà en bonne place.



Dernier banquet samedi soir. Il ne manque toujours de rien...